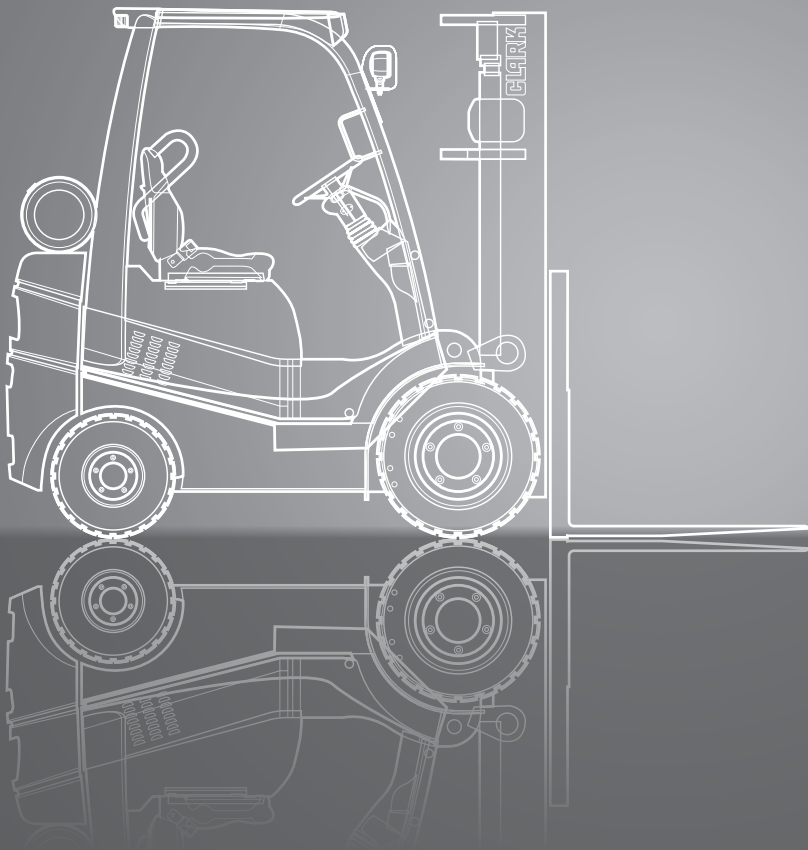


C 15/18/20s

Дизельный или газовый двигатель

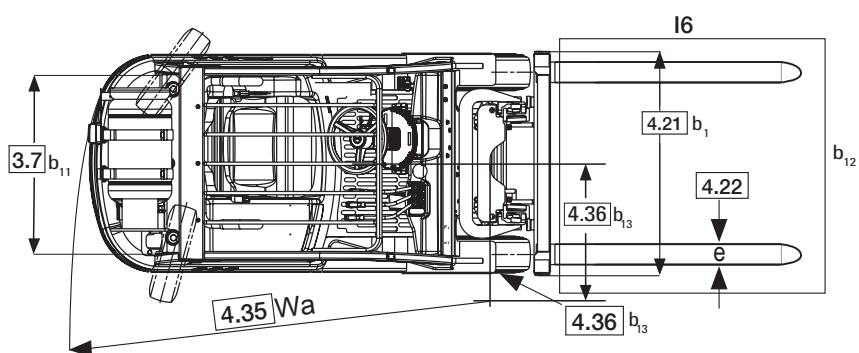
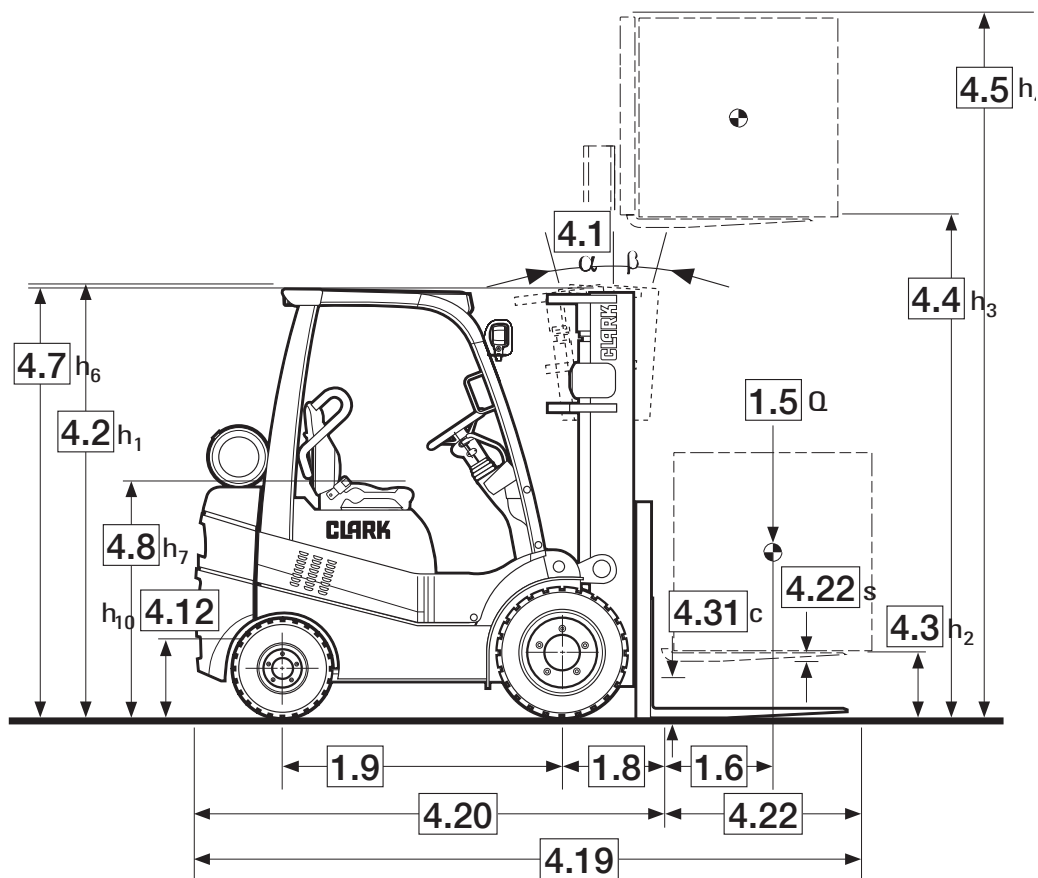
Пневматические или суперэластичные шины

1500 кг 1800 кг 2000 кг



РАЗМЕРЫ

C15/18/20s



$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$$

применимо, если $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

применимо, если $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$a = 200$

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

1.1 Производитель (сокращение)		CLARK	CLARK	CLARK	
Технические характеристики	1.2 Модель	C15D	C18D	C20sD	
	1.3 Тип двигателя (дизель, газ)	Дизель	Дизель	Дизель	
	1.4 Оператор работает стоя / сидя	Сидя	Сидя	Сидя	
	1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (кг)	1,5	1,8	2,0	
	1.6 Расстояние до центра нагрузки с (мм)	500	500	500	
	1.8 Расстояние от ведущей оси до вилок x (мм)	392	392	397	
	1.9 Колесная база y (мм)	1400	1400	1400	
	Вес	2.1 Эксплуатационная масса кг	2798	3021	3168
		2.2 Осевая нагрузка, с грузом спереди/сзади кг	3744/554	4176/645	4459/709
2.3 Осевая нагрузка, без груза спереди/сзади кг		1283/1515	1224/1797	1179/1989	
Шины, ходовая часть	3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные 1)	P	P	P	
	3.2 Размер шин, передние колеса	6,50 x 10 - 12PR	6,50 x 10 - 12PR	6,50 x 10 - 12PR	
	3.3 Размер шин, задние колеса	5,00 x 8 - 10PR	5,00 x 8 - 10PR	5,00 x 8 - 10PR	
	3.5 Колеса, количество впереди/сзади (x = ведущие колеса)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
	3.6 Протектор, передние колеса b10 (мм)	890	890	890	
	3.7 Протектор, задние колеса b11 (мм)	890	890	890	
	Размеры	4.1 Отклонение каретки вилок от вертикали, α / β град	8 / 8	8 / 8	8 / 8
4.2 Высота в опущенном положении h1(мм)		2240	2240	2240	
4.3 Свободный подъем h2(мм)		105	105	110	
4.4 Высота подъема h3(мм)		3285	3285	3285	
4.5 Высота мачты в поднятом положении h4(мм)		4502	4502	4507	
4.7 Высота верхнего ограждения h6(мм)		2120 (2135)	2120 (2135)	2120 (2135)	
4.8 Высота сиденья h7(мм)		1100	1100	1100	
4.12 Высота сцепления h10(мм)		310	310	310	
4.19 Общая длина l1(мм)		3266	3311	3358	
4.20 Длина до вилок погрузчика l2(мм)		2196	2241	2288	
4.21 Ширина b1, b2 (мм)		1070	1070	1070	
4.22 Размеры вилок s • e • l (мм)		35X100X1070	35X100X1070	40X100X1070	
4.23 Каретка DIN 15173, A, B		КЛАСС IIA	КЛАСС IIA	КЛАСС IIA	
4.24 Ширина каретки вилок b3 (мм)		940	940	940	
4.31 Минимальный клиренс m1 (мм)		120	120	120	
4.32 Клиренс в центре колесной базы m2 (мм)		124	124	124	
4.33 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 1000 x 1200Ast(мм)		3665	3713	3751	
4.34 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 800 x 1200Ast(мм)	3865	3913	3951		
4.35 Радиус разворота Wa(мм)	2073	2121	2154		
4.36 Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии b 13(мм)	571	571	571		
Производительность	5.1 Скорость хода с грузом/без груза км/ч	17,2 / 17,9	17,6 / 17,9	17,4 / 18,1	
	5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза м/с	0,57 / 0,61	0,56 / 0,61	0,54 / 0,61	
	5.3 Скорость опускания с грузом/без груза м/с	0,47 / 0,43	0,47 / 0,43	0,47 / 0,43	
	5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза 3) 4)Н				
	5.8 Максимальная способность преодолевать подъемы с грузом/без груза 3) 4)	37,5 / 20,9	33,2 / 18,6	31,3 / 17,1	
	5.9 Время разгона с грузом/без груза (0 - 15 м) с	-	-	-	
5.10 Рабочий тормоз	Колодочный	Колодочный	Колодочный		
Двигатель	7.1 Производитель / Тип *6	Yanmar 4TNV88	Yanmar 4TNV88	Yanmar 4TNV88	
	7.2 Номинальная мощность в соответствии с SAE J1349 кВт	28,8	28,8	28,8	
	7.3 Номинальная скорость мин ⁻¹	2400	2400	2400	
	7.4 Количество цилиндров /см ³	4 / 2190	4 / 2190	4 / 2190	
	7.5 Расход топлива в соответствии с VDI циклом дизель = л/ч, газ = кг/ч	-	-	-	
Прочее	8.2 Рабочее давление для насадок бар	140	140	140	
	8.3 Объем масла для насадок л/мин	-	-	-	
	8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя по EN 12053 дБ (A)	81	81	81	
	8.5 Буксировка, класс/тип DIN	-	-	-	

*1) Дополнительно с суперэластичными шинами *2) Высоту подъема смотри в таблице вверху *3) При скорости 1 .6 км/ч

*4) Без нагрузки с коэффициентом трения $\mu = 0.6$

*5) Верхнее защитное ограждение с радио +60 м *6) Дизель = 3 / Газ = 0

Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

1.1 Производитель (сокращение)		CLARK	CLARK	CLARK	
Технические характеристики	1.2 Модель	C15L	C18L	C20sL	
	1.3 Тип двигателя (дизель, газ)	Газ	Газ	Газ	
	1.4 Оператор работает стоя / сидя	Сидя	Сидя	Сидя	
	1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (кг)	1,5	1,8	2,0	
	1.6 Расстояние до центра нагрузки с (мм)	500	500	500	
	1.8 Расстояние от ведущей оси до вилок x (мм)	392	392	397	
	1.9 Колесная база y (мм)	1400	1400	1400	
	Вес	2.1 Эксплуатационная масса кг	2798	3021	3168
		2.2 Осева нагрузка, с грузом спереди/сзади кг	3744/554	4176/645	4459/709
2.3 Осева нагрузка, без груза спереди/сзади кг		1283/1515	1224/1797	1179/1989	
Шины, ходовая часть	3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные 1)	P	P	P	
	3.2 Размер шин, передние колеса	6,50 x 10 - 12PR	6,50 x 10 - 12PR	6,50 x 10 - 12PR	
	3.3 Размер шин, задние колеса	5,00 x 8 - 10PR	5,00 x 8 - 10PR	5,00 x 8 - 10PR	
	3.5 Колеса, количество впереди/сзади (x = ведущие колеса)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
	3.6 Протектор, передние колеса b10 (мм)	890	890	890	
	3.7 Протектор, задние колеса b11 (мм)	890	890	890	
	Размеры	4.1 Отклонение каретки вилок от вертикали, α / β град	8 / 8	8 / 8	8 / 8
4.2 Высота в опущенном положении h1(мм)		2240	2240	2240	
4.3 Свободный подъем h2(мм)		105	105	110	
4.4 Высота подъема h3(мм)		3285	3285	3285	
4.5 Высота мачты в поднятом положении h4(мм)		4502	4502	4507	
4.7 Высота верхнего ограждения h6(мм)		2120 (2135)	2120 (2135)	2120 (2135)	
4.8 Высота сиденья h7(мм)		1100	1100	1100	
4.12 Высота сцепления h10(мм)		310	310	310	
4.19 Общая длина l1(мм)		3266	3311	3358	
4.20 Длина до вилок погрузчика l2(мм)		2196	2241	2288	
4.21 Ширина b1, b2 (мм)		1070	1070	1070	
4.22 Размеры вилок s • e • l (мм)		35X100X1070	35X100X1070	40X100X1070	
4.23 Каретка DIN 15173, A, B		КЛАСС IIA	КЛАСС IIA	КЛАСС IIA	
4.24 Ширина каретки вилок b3 (мм)		940	940	940	
4.31 Минимальный клиренс m1 (мм)		120	120	120	
4.32 Клиренс в центре колесной базы m2 (мм)		124	124	124	
4.33 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 1000 x 1200Ast(мм)	3665	3713	3751		
4.34 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 800 x 1200Ast(мм)	3865	3913	3951		
4.35 Радиус разворота Wa(мм)	2073	2121	2154		
4.36 Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии b 13(мм)	571	571	571		
Производительность	5.1 Скорость хода с грузом/без груза км/ч	18,0 / 18,4 (18,0 / 18,4)	17,9 / 18,4 (17,9 / 18,4)	17,9 / 18,4 (17,9 / 18,4)	
	5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза м/с	0,57 / 0,61 (0,67 / 0,68)	0,56 / 0,61 (0,66 / 0,68)	0,54 / 0,61 (0,65 / 0,68)	
	5.3 Скорость опускания с грузом/без груза м/с	0,45 / 0,42	0,45 / 0,42	0,45 / 0,42	
	5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза 3) 4)Н	17393/7613(18.286/7.613)	17462/7171(18.394/7.171)	17511/6.916(18.717/6.916)	
	5.8 Максимальная способность преодолевать подъемы с грузом/без груза 3) 4)	45,6/21,1 (47,6/21,1)	39,4/19,8 (41,8/19,8)	37,0/17,1 (40,3/17,1)	
	5.9 Время разгона с грузом/без груза(0 - 15 м) с	-	-	-	
	5.10 Рабочий тормоз	Колодочный	Колодочный	Колодочный	
Двигатель	7.1 Производитель / Тип *6	STD. MMC 4G63	STD. MMC 4G63	STD. MMC 4G63	
	7.2 Номинальная мощность в соответствии с SAE J1349 кВт	28,5	28,5	28,5	
	7.3 Номинальная скорость мин ⁻¹	2200	2200	2200	
	7.4 Количество цилиндров /см ³	4 / 1997 (4 / 2359)	4 / 1997 (4 / 2359)	4 / 1997 (4 / 2359)	
	7.5 Расход топлива в соответствии с VDI циклом дизель = л/ч, газ = кг/ч	-	-	-	
Прочее	8.2 Рабочее давление для насадок бар	140	140	140	
	8.3 Объем масла для насадок л/мин	-	-	-	
	8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя по EN 12053 дБ (A)	79	79	79	
	8.5 Буксировка, класс/тип DIN	-	-	-	

*1) Дополнительно с суперэластичными шинами *2) Высоту подъема смотри в таблице вверху *3) При скорости 1,6 км/ч

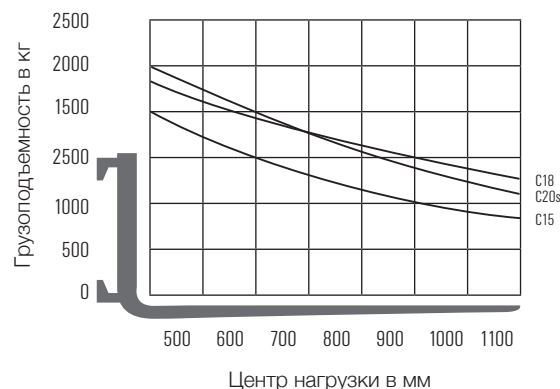
*4) Без нагрузки с коэффициентом трения $\mu = 0,6$

*5) Верхнее защитное ограждение с радио +60 м *6) Дизель = 3 / Газ = 0

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность погрузчика

Грузоподъемность в различных центрах нагрузки



ПРИМЕЧАНИЕ:

Перечисленные значения действительны только для стандартной грузоподъемной мачты в вертикальном положении со стандартной кареткой вил и стандартными вилами с максимальной высотой подъема 3285 мм. Центр тяжести нагрузки может быть смещен максимум на 100 мм от продольной линии погрузчика. Центр нагрузки определяется от верхней передней поверхности вил. Указанные данные основаны на кубической конфигурации нагрузки 1000 мм с центром тяжести в центре такого куба. Данные действительны при вертикальном наклоне. Насадки, более длинные вилы, негабаритные грузы и увеличенная высота подъема могут снизить грузоподъемность.

Высота подъема для погрузчика C15/18 с пневматическими шинами

Тип мачты	Макс. высота вил (h3) мм	Наклон мачты (h1)* мм	Высота мачты в поднятом положении (h4)		Свободный подъем (h2)	
			с нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части	с Нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части
			мм	мм	мм	мм
Стандарт	2265	1730	3482	2892	105	105
	2545	1870	3762	3172		
	2795	1995	4012	3422		
	3085	2140	4302	3712		
	3285	2240	4502	3912		
	3640	2417	4857	4267		
	4070	2690	5287	4697		
	4365	2890	5582	4992		
	4655	3085	5872	5282		
	5145	3415	6362	5772		
Триплекс	3970	1870	5187	4597	643	1233
	4345	1995	5562	4972	768	1358
	4780	2140	5997	5407	913	1503
	5185	2290	6402	5812	1063	1653
	5400	2380	6617	6027	1153	1743
	5565	2450	6782	6192	1223	1813
	5720	2515	6937	6347	1288	1878
	6015	2640	7232	6642	1413	2003
	6470	2830	7687	7097	1603	2193
	7075	3085	8292	7702	1858	2448
Дуплекс	2925	2005	4142	3536	768	1374
	3215	2165	4432	3826	913	1519
	3515	2305	4732	4126	1063	1669
	3695	2455	4912	4306	1153	1759
	3810	2530	5027	4421	1223	1829

Высота подъема для погрузчика 20s с пневматическими шинами

Тип мачты	Макс. высота вил (h3) мм	Наклон мачты (h1)* мм	Высота мачты в поднятом положении (h4)		Свободный подъем (h2)	
			с нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части	с Нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части
			мм	мм	мм	мм
Стандарт	2265	1730	3487	2897	110	110
	2545	1870	3767	3177		
	2795	1995	4017	3427		
	3085	2140	4307	3717		
	3285	2240	4507	3917		
	3640	2417	4862	4272		
	4070	2690	5292	4702		
	4365	2890	5587	4997		
	4655	3085	5877	5287		
	5145	3415	6367	5777		
Триплекс	3970	1870	5192	4602	648	1238
	4345	1995	5567	4977	773	1363
	4780	2140	6002	5412	918	1508
	5185	2290	6407	5817	1068	1658
	5400	2380	6622	6032	1158	1748
	5565	2450	6787	6197	1228	1818
	5720	2515	6942	6352	1293	1883
	6015	2640	7237	6647	1418	2008
	6470	2830	7692	7102	1608	2198
	7075	3085	8297	7707	1863	2453
Дуплекс	2925	2005	4147	3541	773	1379
	3215	2165	4437	3831	918	1524
	3515	2305	4737	4131	1068	1674
	3695	2455	4917	4311	1158	1764
	3810	2530	5032	4426	1228	1834

Производительность может варьироваться в пределах от + 5 % до - 10 % в зависимости от допустимого отклонения эффективности мотора и системы. Показанная производительность отображает номинальные значения, которые могут быть получены при нормальных условиях работы машины. Продукция и технические характеристики CLARK могут быть изменены без предупреждения.

Серия C15-20s погрузчиков CLARK является продолжением серии Gen2, которая включает в себя надежные, прочные и мощные погрузчики премиум-класса. Низкие расходы в процессе эксплуатации и обслуживания в сочетании с продуманным и эргономичным дизайном кабины водителя делают этот погрузчик действительно уникальным. Прочная конструкция, в которой отсутствуют тонкие металлические и пластиковые элементы, означает, что эти погрузчики могут использоваться в самых экстремальных условиях.

Кабина водителя

Для удобства попадания в эргономичную кабину предусмотрены большая, низко расположенная, перфорированная ступенька и поручень, расположенный со стороны водителя. Резиновое покрытие пола предотвращает скольжение. Изоляция операторского отсека обеспечивает защиту от шума и вибрации.

Регулируемая рулевая колонка (38°), рулевое колесо со спицами, регулируемое комфортное сиденье CLARK, а также достаточное пространство для ног позволяют чувствовать себя комфортно человеку любой комплекции.

Ножные педали автомобильного типа и рычаги управления с международными обозначениями помогут оператору скорее освоить этот погрузчик.

Рабочие данные отображаются в режиме реального времени на цветном ЖК-дисплее с TFT-матрицей. Низкое расположение фронтального щитка и оригинальная узко-профильная компоновка цепей и магистральных шлангов на грузоподъемной мачте обеспечивают оператору широкий сектор обзора. Легко достигаемые отделения для хранения принадлежностей и идеально расположенный ножной парковочный тормоз дополняют обстановку кабины водителя.

Двигатель, трансмиссия

Вилочные погрузчики «CLARK» моделей 15-20s оснащены двигателями, работающими на сжиженном газе или дизельном топливе, что обеспечивает превосходную динамичность и высокие ходовые качества. Дизельный двигатель «Yanmar 4TNE88» мощностью 28.8 кВт при 2 400 об/мин ничем не уступает двигателю «Mitsubishi 4G63» объемом 2.0 литра, работающему на сжиженном газе.

Оба двигателя соединяются с проверенной бесступенчатой, автоматической коробкой передач «CLARK» TA-12, конвертером, ведущими осями и барабанным/колодочным тормозом.

Для снижения вероятности поломки ведется постоянный мониторинг температуры двигателя и трансмиссии, и если она поднимается выше проектных значений, то двигатель глушится автоматически.

Все типы двигателей соответствуют нормам, установленным директивами ЕС по уровням шумности и выброса выхлопных газов.

Тормозная система

Стояночный тормоз барабанного типа обеспечивает высокий уровень безопасности. Рабочий тормоз с усилителем позволяет оператору работать без лишнего напряжения и стресса, полностью сосредоточившись на текущем задании. Оператор, работающий без дискомфорта, способен показывать высокие результаты на протяжении всей смены.

Система управления

Гидравлический усилитель рулевого привода поглощает обратные удары, облегчая процесс управления и позволяет достигнуть максимального угла поворота колес всего за несколько оборотов рулевого колеса.

Ось управления поворотом оснащена поворотными подшипниками в резинометаллических гнездах. Короткие поперечные тяги на шаровых опорах не требуют настройки и гарантируют точное

и стабильное движение по прямой. Рулевой цилиндр двойного действия обеспечивает точное руление без задержек. Поворотные шкворни оси монтируются на смазанных роликовых подшипниках для более продолжительного срока службы.

Гидравлическая система

Возвратный фильтр очищает масло при каждом обратном поступлении его в гидробак. Крупные частички оседают на всасывающем фильтре, в результате чего они не попадают в масляный контур, что обеспечивает долгий срок службы гидравлических компонентов.

Мощный насос обеспечивает подачу необходимого объема масла на грузоподъемную мачту погрузчика и гидростатический усилитель руля. Гидравлический распределитель при любых условиях в приоритетном порядке направляет поток масла на рулевую систему. Работа с грузом осуществляется при помощи точного управляющего клапана, регулируемого нагрузкой. Предохранительный клапан обеспечивает дополнительную безопасность и предотвращает самопроизвольный подъем и опускание груза.

Вертикальная мачта

Грузоподъемные мачты, обеспечивающие беспрепятственный обзор, доступны в трех версиях: «Стандарт» и «Дуглекс» (2х секционной) и «Триплекс» (3х секционной мачта). Высокопрочные узкие профили обеспечивают высокую жесткость даже при самых больших нагрузках. Регулируемые герметизированные (коленчатые) ролики минимизируют отклонение во время работы с грузами со смещенным центром тяжести.

Цилиндры наклона смонтированы на шаровых опорах. Это продлевает срок службы цилиндра, предотвращая ранние утки из-за искривления штока цилиндра. Встроенный клапан, фиксирующий наклон, предотвращает самопроизвольный наклон грузоподъемной мачты при выключенном двигателе. Высокопрочные кованные клиновидные вилы, закрепляемые при помощи крюка или вала, имеют возможность регулировки и закрепляются отдельными шпильками.

Система гидравлического демпфирования уменьшает удары и вибрации во время перемещения каретки вниз/вверх между отдельными складскими ячейками, что защищает груз и увеличивает срок службы оборудования. Прочная каретка с шестью роликами и регулируемые боковыми упорными роликами придают этой модели дополнительную долговечность, предотвращая заедание каретки при работе с грузами со смещенным центром тяжести.

Стандартное оборудование

Передние фары, указатели поворота, задние фонари со стоп-сигналами и белыми фонарями заднего хода, пневматические шины, защитная окраска в яркий фирменный зеленый цвет «CLARK Green», кабина оператора и мачта окрашены в черный цвет, обода колес – в белый.

Дополнительное оборудование

Суперэластичные шины (6.5 – 10), белые шины (6.5 – 10), обогрев кабины, интегрированный или навесной механизм бокового смещения каретки, различные вспомогательные приспособления, замок крышки топливного бака, быстроразъемные соединения, различные гнезда, акустическая сигнализация заднего хода, регулируемая система крепления газового баллона, очиститель воздуха и много другое.

Безопасность

Серия C15-20s сертифицирована CE и соответствует европейским стандартам безопасности для автопогрузчиков.

Свяжитесь с вашим дилером CLARK для подбора оптимального оборудования.

КЛАРК Европа ГМБХ
Некарштрассе 37
D – 45478 Мюльхайм ан дер Рур
Тел.: +49 208 377336 0
Факс: +49 208 377336 36
email: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

ООО «МНС»
Россия, 197349
Санкт-Петербург, ул. Автобусная, д.7, лит. В
Тел. +7 (812) 324 65 60, +7 (812) 320 71 19
Факс +7 (812) 303 15 30
email: clark@mhc-co.com
http://www.кларк.рф